



No. EE (Mega)/2011/44204

Dated 15.11.2011

Speed Post

To

The Secretary to Govt. of India,
Ministry of Environment & Forests,
CGO Complex, Lodhi Road,
New Delhi-110003.

Subject: Proceedings of the Public Hearing conducted on 28.10.2011 in connection with application filed by Airports Authority of India, for obtaining environmental clearance under EIA Notification dated 14/9/2006 for the construction of a "New Passenger Terminal Building" at Chandigarh Airport (Mohali side) in the revenue estate of Village Jheurheri, Tehsil & District SAS Nagar.

It is intimated that Airports Authority of India has applied for obtaining environmental clearance as required under the EIA notification dated 14.9.2006 for the construction of a "New Passenger Terminal Building" at Chandigarh Airport (Mohali side) in the revenue estate of Village Jheurheri, Tehsil & District SAS Nagar. The Project is covered under EIA notification no. 1533 (E) dated 14.9.2006 and the Terms of Reference for preparing draft EIA study report for the said project have been prescribed by the EAC of MoEF. Accordingly, the Airports Authority had submitted draft rapid EIA study report alongwith summary report of the same to the Board and requested for conducting public hearing for the proposed project.

In compliance to provision of the EIA notification dated 14.9.2006, the Board issued public notice of 30 days in two daily newspapers for getting responses from public and intimating time, date & venue of the public hearing fixed for 28.10.2011 at the site of the project i.e. at Jheurheri, Tehsil & District SAS Nagar (Punjab). A copy of the said notices is enclosed herewith as **Annexure-I**. Thereafter, public hearing for the said project was conducted on 28.10.2011 and a copy of the attendance sheet is enclosed herewith as Annexure-II.

The public hearing process was supervised and presided over by Additional Deputy Commissioner, SAS Nagar, Environmental Engineer, PPCB, Regional Office, SAS Nagar and Environmental Engineer (Mega), PPCB, Patiala. The summary of the public hearing proceedings reflecting all the views and concerns expressed during the public hearing and comments/views received in writing, duly signed by Additional Deputy Commissioner, SAS Nagar is enclosed herewith as **Annexure-III**.

Proceeding of the Public Hearing of Airports Authority of India, Mohali.

The Punjab Pollution Control Board had made arrangement to carry out video recording of the entire public hearing process and a copy of the same is also enclosed herewith as **Annexure-IV** for further necessary action at the end of the Ministry of Environment & Forests, Govt. of India, New Delhi.

DA/- As above

Sd/-
(Dr. Babu Ram)
Member Secretary

Endst. No. 44205

Dated 15.11.2011

A copy of the above alongwith a copy of proceedings is forwarded to the Deputy Commissioner, SAS Nagar for information and necessary action. He is requested to get a copy of the proceeding of the public hearing displayed conspicuously at his office.

DA/- As above

Sd/-
(Dr. Babu Ram)
Member Secretary

Endst. No. 44206-09

Dated 15.11.2011

A copy of the above alongwith a copy of proceedings is forwarded to the following for information and necessary action:

1. The Senior Environmental Engineer, Punjab Pollution Control Board, Zonal Office-1, Patiala.
2. The Systems Analyst, Punjab Pollution Control Board, Head Office, Patiala for displaying the proceeding of public hearing on the web site of the Board.
3. The Environmental Engineer, Punjab Pollution Control Board, Regional Office, SAS Nagar. He is also requested to get a copy of the proceeding of the public hearing displayed conspicuously at his office. Also, a copy of the proceedings may be sent to the concerned Zila Parishad and Village Panchayat for displaying the same conspicuously.
4. Capt. H.S. Toor, Airport Director, Civil Air Terminal Chandigarh, Airports Authority of India. The Airports Authority is advised to submit application, in the prescribed format, to the Ministry of Environment & Forests, Govt. of India, New Delhi for obtaining the environmental clearance, before starting any developmental activities on its proposed project. Intimation in this regard may also be sent to this office.

DA/- As above.

Sd/-
(Dr. Babu Ram)
Member Secretary

Proceedings of the Public Hearing conducted on 28.10.2011 in connection with application filed by Airports Authority of India, for obtaining environmental clearance under EIA Notification dated 14/9/2006 for the construction of a "New Passenger Terminal Building" at Chandigarh Airport (Mohali side) in the revenue estate of Village Jheurheri, Tehsil & District SAS Nagar.

The following were present to supervise the proceedings:-

1. Sh. Mohammad Tayyab, IAS,
Additional Deputy Commissioner,
SAS Nagar
2. Er. Joginder Singh,
Environmental Engineer,
Punjab Pollution Control Board,
Regional Office, Mohali.
3. Er. S.S. Matharu,
Environmental Engineer (Mega),
Punjab Pollution Control Board,
Head Office, Patiala.

Environmental Engineer (Mega), Punjab Pollution Control Board, Patiala welcomed the Supervising-cum-Presiding Officer and people from adjoining Towns/Villages who came to attend the public hearing for construction of a "New Passenger Terminal Building" at Chandigarh Airport (Mohali side) in the revenue estate of Village Jheurhari, Tehsil & District SAS Nagar. He apprised the public about the requirement of conducting the public hearing before grant of environmental clearance under EIA Notification no.1533 (E) dtd.14.9.2006 of the Ministry of Environment and Forests, Govt. of India, New Delhi. He also brought into the notice of public that the Airports Authority of India has submitted copies of draft rapid EIA report alongwith the Executive Summary of the same and a copy of each such document was placed in the office of Deputy Commissioner, SAS Nagar; Zila Parishad, SAS Nagar; General Manager District Industries Centre, SAS Nagar; Commissioner, Municipal Corporation, SAS Nagar, Regional Office of MoEF at Chandigarh and Regional Office, SAS Nagar of the

PPCB for access to the public and other stakeholders. He further brought out that a notice of public hearing was published in two prominent newspapers namely, 'The Tribune' (English Daily) on 27.09.2011 and in 'Jagbani (Punjabi Daily) on 27.09.2011 to make the public aware of the date, time & venue of the public hearing and about the places/offices where the public could access the draft EIA report and its Executive Summary report before the said hearing. Thereafter, he requested the representative of the Authority to elaborate about the main features of the project and the draft EIA study report.

Sh. Praveen Bhargava, Environmental Consultant of M/s Perfect Enviro Solutions Pvt. Ltd., New Delhi engaged by Airports Authority of India, for conducting the EIA study for this project brought out the details of the project before the public as under:-

- 1) The rapid increase in the traffic at Chandigarh Airport, the existing capacity of this terminal may not be sufficient to handle the estimated domestic and international passenger traffic beyond 2012-13, thus, the Airports Authority of India intends to expand the capacity of said terminal by building a New Passenger Terminal Building including allied works in the revenue estate of village Jheurheri, Distt. SAS Nagar.
- 2) PROJECT DESCRIPTION
 - A) The nearest Highway is NH-21, which is at a distance of 1.5 Km in North East direction & the nearest Railway Station is at Chandigarh, which is located at a distance of 15 km from the project site
 - (B) The total plot area of the proposed project is 138562 sqm and built up area is 39600 sqm.
 - (C) The estimated project cost is Rs. 450 Crores.
- 3) Total water requirement has been estimated as 1400 KLD and will be met by installing tubewells.
- 4) The total power requirement for the complex will be 1400 KW which will be supplied by the Punjab State Power Corporation Ltd. and DG sets will be installed as a stand-by arrangements.

- 5) Total estimated discharge of wastewater will be 774 KLD, which will be treated in a STP of capacity 930 KLD and the said STP will be based on Extended Aeration technology.
- 6) It is estimated that for 13200 persons about 2070 kg/day of solid waste shall be generated, out of which 1449 kg/d will be the bio-degradable components, which will be sent to the earmarked site of municipal solid waste of Municipal Council, Zirakpur. The recyclable components of the solid waste to the tune of 621 kg/d will be given to the recyclers.
- 7) Parking space will be provided for 500 ECS, 71 Taxis and 5 coaches.
- 8) Baseline data were collected by carrying out study during the period of April 2011 to June 2011.
- 9) Mitigation Measures for different Environment parameters:
 - A) Air Environment: The DG sets shall be provided with stacks of adequate heights for discharge of emissions into the atmosphere.
 - B) Water Environment:
 - To replenish the ground water, rain water harvesting pits shall be provided within the complex for recharging the rain water.
 - Silt traps and screens will be installed at storm-water drain discharge points and storm water management plan will also be prepared.
 - The wastewater to be generated from the complex shall be treated in a STP and shall be utilized in flushing, cooling and gardening purposes.
 - C) Soil Environment:
 - All solid and hazardous wastes to be generated from the proposed complex will be properly collected, stored and disposed off. An Integrated Solid and Hazardous Waste Management Plan will be developed.
 - Secondary containment will be provided in fuel, oil and other material storage areas.
 - The entire site area will be well paved and thus, there will be no leaching of any substances in case of spills.

D) Noise Environment:

- All the DG sets shall be provided with proper acoustic enclosures to contain the sound pressure level within the standards laid down by the Ministry of Environment & Forest.
- Peripheral green belt shall be maintained to mitigate the noise pollution to be generated from other activities of the proposed terminal.

E) Social Aspects

- More business opportunities for local products and handicrafts;
- Generation of more revenue to State Government, thus, the proposed project will add to the overall development and prosperity of State including the local area.
- Provide opportunities for direct and indirect employment.

10) Regular monitoring of Environmental Parameters shall be done once in every six months.

11) Budget for Implementation of Environmental Management Plan

S. No	Items	Capital Cost (in Lac)	Recurring Cost per month (in Lac)
a)	Air Pollution Control Measures(DG stack)	60.0	2.0
b)	Water Pollution Control Measures	200.0	20.0
c)	Noise pollution control measures	30.0	1.0
d)	Environmental Monitoring	5.0	3.0
e)	Rain Water harvesting	12.0	1.0
f)	Green belt	100.0	20.0
g)	Solar System	100.0	2.0
h)	Miscellaneous	10.0	5.0
	Total	517.0	54.0

Thereafter, Environmental Engineer brought into the notice of public present at the venue of hearing that as per the provision of EIA notification dated 14.9.2006 as amended time to time, the persons present at the venue may seek information or clarifications on the project from the project promoter/consultant. It was also brought into the notice of the persons present there that the information or

clarifications sought by them and reply given by the project promoter will be recorded in the proceeding of the hearing, which will be sent to the Ministry of Environment & Forests, for further consideration. Accordingly, he requested the persons present in the hearing to seek information or clarifications on the project one by one.

Thereupon, the detail of the information/ clarifications raised by the persons present at the venue of hearing and the reply given by the consultant of the industry / project proponent is as under:

S. No	Name of the person	Questions/ query / statements of the person	Reply / clarification given by the company/ panel member
1	Sh. Prem Singh, Ex-Sarpanch, Vill. Jheurheri, Distt. SAS Nagar.	<ul style="list-style-type: none"> • Some families of village Jheurheri were earning their livelihood from the agricultural activities on the land, which has been acquired by the Govt. • With the establishment of New Terminal Building, the movement of vehicles and aircrafts will increase due to which there will be increase in the pollution level of the area. 	<ul style="list-style-type: none"> • No answer is required to be given. • The traffic volume due to movement of vehicles will definitely increase in the area, but for abatement of pollution due to movement of vehicles, green belt will be provided. Further more, the existing runway will be used for the New Terminal Building and the aircrafts, which will generate less noise pollution will land and take off from this site. Thus, in nutshell, there will not be significant increase in the pollution level in terms of air and noise of the area.
		<ul style="list-style-type: none"> • The past experience 	<ul style="list-style-type: none"> • The Airports

		<p>reveals that the project promoter makes so many commitments regarding implementation of corporate responsibility, but none of them are complied with.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Some qualified youths of our village are still unemployed due to which they are not in a position to earn their livelihood and all these youth should be adjusted in the New Terminal Building at various capacities depending upon their qualifications. • The contract of taxies required for passengers of this terminal building should only be given to the residents of nearby villagers. • Whether the residents of village Jheurheri will be allowed to use the road to be constructed by GMADA for Aero City. 	<p>Authority of India has already made a proposal for implementation of corporate social responsibility to upkeep the living standards of the residents of nearby villages, which will be in letter and spirit.</p> <ul style="list-style-type: none"> • The Director, Airports Authority of India assured that as far as possible the employment will only be given to the residents of local area. • This matter will be looked into as per the policy and rules/regulations of the Airports Authority of India. • The GMADA has already made proposal to provide access to the residents of nearby by villages on the main road of Aero City for their convenience.
2.	Sh. Kaka Singh, Village Jhuerheri, Distt. SAS Nagar.	The employment should only be given to the youths of the families, whose land has been acquired for the construction of Terminal Building.	The Director, Airports Authority of India assured that as far as possible, the youths of the families, whose land has been acquired for construction of Terminal Building, will be

			adjusted depending upon their qualifications.
3.	Sh. Daroga Ram, Panchayat Member, Vill. Chandipur, Distt. SAS Nagar.	The employment should only be given to the residents of local area.	The Director, Airports Authority of India assured that as far as possible the employment will only be given to the local residents depending upon their qualification.
4.	Sh. Mohinder Singh Sahota, Village Sefalipur, Distt. SAS Nagar.	<ul style="list-style-type: none"> The employment should only be given to the local residents of the area. What will be the disposal of wastewater? 	<ul style="list-style-type: none"> The Director, Airports Authority of India assured that as far as possible the employment will only be given to the local residents of the area depending upon their qualifications. Only domestic effluent will be generated to the tune of 930 KLD, which will be treated in a STP and will be used for flushing, cooling and gardening purposes. Thus, there will be no discharge of wastewater outside the complex.
5.	Sh. Surinder Singh, Village Kandala, Distt. SAS Nagar.	The employment should only be given to the local residents of the area.	The Director, Airports Authority of India assured that as far as possible the employment will only be given to the local residents of the area depending upon their qualifications.
6.	Sh. Sukhwinder Singh, Village Jheurheri, Distt. SAS Nagar.	The Airports Authority of India should assure us that necessary facilities and employments will be provided	It has been informed that corporate social responsibilities scheme will be implemented for the

		to the local residents of the area.	residents of local area to provide necessary facilities like free education and medical facilities. It has also been informed that as far as possible, employment will only be given to the residents of nearby area as admissible under the Rules of the Govt.
7.	Sh. Labh Singh, Village Kandala, Distt. SAS Nagar.	An assurance will be given to us that employment will only be given to the needy persons of the area.	A survey will be undertaken in due course of time to identify the needy persons, who really needs employment for their livelihood.
8.	Sh. Gurpal Singh, Village Jheurheri, Distt. SAS Nagar.	More than 70% of the residents of village Jheurheri are below poverty line and these people should be given employment.	The persons of local area will be adjusted in the project during construction as well as operational stage as per the requirement.
9.	Sh. Tejinder Singh, Village Jheurheri, Distt. SAS Nagar.	A lot of noise pollution will be generated due to landing and taking off aircrafts.	The runway already existing will be used for the New Terminal Building and the aircrafts, which will generate less noise pollution, will land and from the site. Thus, in nutshell, there will not be significant increase in the noise pollution of the area.

Environmental Engineer (Mega) requested the public if any one else want to ask any question about the proposed project, but no one came forward. He requested the persons present in the public hearing to confirm by raising hands as to whether they are in favour of establishment of the project proposal or not. Thereupon, more than 95% of the persons present in the public hearing confirmed by raising their hands that they are in favour of establishment of the proposed Terminal Building in the revenue estate of Village Jheurheri provided the Airports Authority of India implement the Environmental Management Plan, corporate social responsibility for the local residents of the area and provides employment to the local residents of the area.

During the public hearing, Sh. Prem Singh Ex-Sarpanch, Village Jheurheri, Distt. SAS Nagar has submitted his suggestions, in writing into different representations. A copy of which is enclosed herewith as Annexure -1 & 2.

The public hearing ended with vote of thanks to Presiding Officer-cum-Supervisor and the public present in the hearing.

Sd/-
(Joginder Singh)
Environmental Engineer,
Pb. Pollution Control Board,
Regional Office, SAS Nagar.

Sd/-
(S.S. Matharu)
Environmental Engineer
(Mega), Punjab Pollution
Control Board, Head Office,
Patiala

Sd/-
(Mohammad Tayyab, IAS),
Addl. Deputy Commissioner,
SAS Nagar

ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ, ਤਹਿਸੀਲ ਅਤੇ ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ (ਮੋਹਾਲੀ) ਦੀ ਮਾਲੀਆ ਜਾਇਦਾਦ ਵਿਚ ਨਵੀਂ ਮੁਸਾਫਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਇਮਾਰਤ (**New Passenger Terminal Building**), ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਏਅਰਪੋਰਟ ਵਿੱਚ (ਮੋਹਾਲੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ) ਬਨਾਉਣ ਲਈ ਮਿਤੀ 14/9/2006 ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਈ ਆਈ ਏ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਮੁਤਾਬਕ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਵਲੋਂ ਦਾਇਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਪ੍ਰਾਰਥਨਾ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ 28/10/2011 ਨੂੰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ।

ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਸਨ :-

- 1 ਸ੍ਰੀ ਮੁਹੰਮਦ ਤੈਯਬ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ,
ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,
ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।
- 2 ਇੰਜ਼ ਜੋਗਿੰਦਰ ਸਿੰਘ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਮੋਹਾਲੀ।
- 3 ਇੰਜ਼ ਐਸ ਐਸ ਮਠਾਰੂ,
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੈਗਾ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ,
ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਪਟਿਆਲਾ ।

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, (ਮੈਗਾ), ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ ਬੋਰਡ, ਪਟਿਆਲਾ ਨੇ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰਧਾਨਗੀ ਕਰ ਰਹੇ ਅਫਸਰਾਂ ਅਤੇ ਨੇੜਲੇ ਪਿੰਡਾਂ/ਕਸਬਿਆਂ ਤੋਂ ਆਏ ਲੋਕ, ਜਿਹੜੇ ਨਵੀਂ ਮੁਸਾਫਰ ਹਵਾਈ ਅੱਡਾ ਇਮਾਰਤ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਏਅਰਪੋਰਟ ਵਿੱਚ (ਮੋਹਾਲੀ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ), ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ ਦੀ ਮਾਲੀਆ ਜਾਇਦਾਦ ਵਿੱਚ ਬਨਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਹੈ ਦੀ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਆਈ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਜੀ ਆਇਆਂ ਆਖਿਆ । ਉਸ ਨੇ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਤੋਂ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਥੇ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਇਆ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਨਜ਼ਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਨੇ ਡਰਾਫਟ ਰੈਪਿਡ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਸਾਰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਉਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਇੱਕ-ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਕਮਿਸ਼ਨਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪ੍ਰਿੰਸਿਪਲ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਉਦਯੋਗ ਕੇਂਦਰ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲਾ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਬੋਰਡ, ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ ਵਿਖੇ ਰੱਖੀਆਂ ਸਨ ਤਾਂ ਜੋ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਲੋਕ ਭਾਗੀਦਾਰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸੰਬੰਧੀ ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਣ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੀ ਮਿਤੀ, ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਦਾ ਟ੍ਰਿਬਿਊਨ ਅਤੇ ਜੱਗਬਾਣੀ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ

ਮਿਤੀ 27/9/2011 ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਵਿੱਚ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਸੀ ਕਿ ਰੈਪਿਡ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਰਿਪੋਰਟ ਅਤੇ ਉਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਰਿਪੋਰਟ ਕਿਹੜੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਜਨਤਾ ਇਹਨਾਂ ਰਿਪੋਰਟਾਂ ਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੜ੍ਹ ਸਕਣ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਸ ਨੇ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਈ ਆਈ ਏ ਰਿਪੋਰਟ ਦੀ ਰੁਪਰੇਖਾ ਤੇ ਅਧਿਅਨ ਰਿਪੋਰਟ ਬਾਰੇ ਚਾਨਣਾ ਪਾਉਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ।

ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰਵੀਨ ਭਾਰਗਵ, ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ M/s Perfect Enviro Solutions Pvt. Ltd, New Delhi ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਈ ਆਈ ਏ ਅਧਿਐਨ ਲਈ ਨਿਯੁਕਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੇ ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ

- 1 ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧਦੀ ਹੋਈ ਆਵਾਜਾਈ ਕਾਰਨ ਮੌਜੂਦਾ ਟਰਮੀਨਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 2012-13 ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਨੁਮਾਨਤ ਘਰੇਲੂ ਅਤੇ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਯਾਤਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਮਰਥ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਲਈ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਨੇ ਇਸ ਟਰਮੀਨਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਪੈਸੰਜਰ ਟਰਮੀਨਲ ਬਿਲਡਿੰਗ ਸਮੇਤ ਅਲਾਇਡ ਵਰਕਸ ਪਿੰਡ ਝਿਊਰਹੜੀ, ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ ਦੀ ਮਾਲੀਆ ਜਾਇਦਾਦ ਤੇ ਬਨਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- 2 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਵੇਰਵਾ
 - ੳ) ਨੇੜੇ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਮਾਰਗ ਐਨ ਐਚ 21 ਉੱਤਰ ਅਤੇ ਪੂਰਬ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ 1.5 ਕਿ ਮੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਨੇੜੇ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਥਾਂ ਤੋਂ 15 ਕਿ ਮੀ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।
 - ਅ) ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਕੁੱਲ ਖੇਤਰਫਲ 138562 ਵਰਗ ਮੀਟਰ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਖੇਤਰਫਲ 39600 ਵਰਗ ਮੀਟਰ ਹੁ।
 - ੲ) ਅਨੁਮਾਨਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਲਾਗਤ 450 ਕਰੋੜ ਰੁਪਏ ਹੁ।
- 3 ਪਾਣੀ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਤ ਖੱਪਤ 1400 ਕਿਲੋ ਲਿਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਹੁ ਜਿਸ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਟਿਊਬਵੈਲਾਂ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕਰਕੇ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- 4 ਕੰਪਲੈਕਸ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਖੱਪਤ 1400 ਕਿਲੋਵਾਟ ਹੋਵੇਗੀ। ਜਿਸ ਦੀ ਆਪੂਰਤੀ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਿਡ ਵਲੋਂ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਬਿਜਲੀ ਸੰਕਟ ਸਮੇਂ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ ਜਨਰੇਟਰ ਸੈਟ ਵੀ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- 5 ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਤ ਨਿਕਾਸੀ 774 ਕਿਲੋ ਲਿਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਨੂੰ 930 ਕਿਲੋ ਲਿਟਰ ਪ੍ਰਤੀਦਿਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਾਲੇ ਐਸ ਟੀ ਪੀ ਵਿੱਚ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ

ਅਤੇ ਇਹ ਐਸ ਟੀ ਪੀ ਵਧੀਆ ਐਕਸਟੈਂਡਿਡ ਤਕਨੀਕ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗਾ।

- 6 ਇਹ ਵੀ ਅਨੁਮਾਨਤ ਕਿ ਲਗਭਗ 13200 ਮਨੁੱਖਾਂ ਵਲੋਂ 2070 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦਖੁੰਦ (Solid Waste) ਉਤਪੰਨ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਵਿਚੋਂ 1449 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀਦਿਨ ਬਾਇਓ ਡੀਗ੍ਰੇਡੇਬਲ ਸੋਲਿਡ ਵੇਸਟ ਨੂੰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਜੀਰਕਪੁਰ ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਗਰਪਾਲਿਕਾ ਠੋਸ ਰਹਿੰਦਖੁੰਦ ਥਾਂ ਤੇ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ । ਇਸ ਸੋਲਿਡ ਵੇਸਟ ਵਿੱਚੋਂ ਲਗਭਗ 621 ਕਿਲੋਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ ਵਾਲਾ ਰਹਿੰਦ ਖੁੰਦ ਨੂੰ ਰੀਸਾਈਕਲਰ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।
- 7 500 ਈ ਸੀ ਐਸ, 71 ਟੈਕਸੀਆਂ ਅਤੇ 5 ਕੋਚਾਂ ਨੂੰ ਖੜਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਥਾਂ ਰਾਖਵੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- 8 ਬੇਸਲਾਈਨ ਡਾਟਾ ਅਪ੍ਰੈਲ 2011 ਤੋਂ ਜੂਨ 2011 ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਧਿਐਨ ਕਰਕੇ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ।
- 9 ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਦੇ ਵਸੀਲੇ-

ੳ) ਹਵਾ ਵਾਤਾਵਰਣ - ਡੀ ਜੀ ਸੈਟਾਂ ਵਿਚ ਉਚਿਤ ਉਚਾਈ ਵਾਲੀਆਂ ਚਿਮਨੀਆਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੈਸਾਂ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿੱਚ ਉਚਿਤ ਉਚਾਈ ਤੇ ਛੱਡਿਆ ਜਾ ਸਕੇ ।

ਅ) ਪਾਣੀ ਵਾਤਾਵਰਣ -

- ਭੂ-ਜਲ ਦੀ ਪੂਰਤੀ ਲਈ, ਕੰਪਲੈਕਸ ਦੇ ਅੰਦਰ ਟੋਏ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਵਰਖਾ ਦੇ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਇੱਕਠਾ ਕਰਕੇ ਗਰਾਂਊਂਡ ਵਾਟਰ ਵਿੱਚ ਰੀਚਾਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।
- ਬਰਸਾਤੀ (ਹੜਾਂ) ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਨਿਕਾਸੀ ਕੇਂਦਰਾਂ ਤੇ ਸਿਲਟ ਟਰੈਪਸ ਅਤੇ ਸਕ੍ਰੀਨਾਂ ਲਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਦੀ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਪਲਾਨ ਵੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ।
- ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿੱਚੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਐਸ ਟੀ ਪੀ ਵਿਚ ਸੋਧਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਫਲੌਸਿੰਗ, ਕੂਲਿੰਗ ਅਤੇ ਬਾਗਬਾਨੀ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ੲ) ਮਿੱਟੀ ਵਾਤਾਵਰਣ-

- ਕੰਪਲੈਕਸ ਵਿਚ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਠੋਸ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨਾ, ਸਟੋਰ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਨਿਪਟਾਰਾ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੀਤਾ

ਜਾਵੇਗਾ । ਇਕ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਠੋਸ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਰਹਿੰਦ ਖੁੰਦ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਵਿਕਸਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

- ਬਾਲਣ, ਤੇਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਭੰਡਾਰਨ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਲਈ ਸੈਕੰਡਰੀ ਕੰਨਟੈਨਰਮੈਂਟ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।
- ਪੂਰੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਫਰਸ਼ਬੰਦੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਇਸ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਦਾਰਥ ਦੇ ਡੁਲਣ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਧਰਤੀ ਵਿੱਚ ਰਿਸਾਵ ਦੀ ਗੁੰਜਾਇਸ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸ) ਸ਼ੋਰ ਵਾਤਾਵਰਣ

- ਸਾਰੇ ਡੀ ਜੀ ਸੈਟਾਂ ਵਿਚ ਆਵਾਜ਼ ਦਾਬ ਸਤੱਰ ਨੂੰ ਵਾਤਾਵਰਨ ਅਤੇ ਵਣ ਮੰਤ੍ਰਾਲਿਆ ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਰੱਖਣ ਲਈ ਉਚਿਤ ਅਕਾਊਸਟਿਕ ਏਨਕਲੋਜ਼ਰ ਲਗਾਏ ਜਾਣਗੇ।
- ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਟਰਮੀਨਲ ਤੇ ਹੋਰ ਗਤੀਵਿਧਿਆਂ ਕਾਰਨ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੋਰ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਥਾਨ ਦੇ ਘੇਰੇ ਤੇ ਹਰਆਵਲ ਪੱਟੀ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਹ) ਸਮਾਜਿਕ ਪੱਖ

- ਸਥਾਨਕ ਉਤਪਾਦਾਂ ਅਤੇ ਦਸਤਕਾਰੀ ਲਈ ਵਧ ਵਪਾਰਕ ਮੌਕੇ ਮਿਲਣਗੇ।
- ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਾਲੀ ਆਮਦਨ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਰਾਜ ਦੀ ਖੁਹਾਲੀ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਸਿੱਧੇ ਅਤੇ ਅਸਿੱਧੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਰੋਜਗਾਰ ਦੇ ਅਵਸਰ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਹੋਣਗੇ ।

10 ਵਾਤਾਵਰਣ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਮੋਨਟਰਿੰਗ ਛਮਾਹੀ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

11 ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਬਜਟ

ਲੜੀ ਨੰਬਰ	ਮਦ	ਲਾਗਤ ਮੁੱਲ (ਲੱਖ ਰੁਪਿਆਂ ਵਿੱਚ)	ਰੈਕਰਿੰਗ ਲਾਗਤ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ (ਲੱਖ ਰੁਪਿਆਂ ਵਿੱਚ)
1	ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਵਸੀਲੇ (ਡੀ ਜੀ ਦੀ ਚਿਮਨੀ)	60.00	2.00
2	ਪਾਣੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਵਸੀਲੇ	200.00	20.00
3	ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕੰਟਰੋਲ ਵਸੀਲੇ	30.00	1.00
4	ਵਾਤਾਵਰਣ ਮਾਨਿਟਰਿੰਗ	5.00	3.00
5	ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਹਾਰਵੈਸਟਿੰਗ	12.00	1.00
6	ਹਰਆਵਲ ਪੱਟੀ	100.00	20.00
7	ਸੋਲਰ ਪ੍ਰਣਾਲੀ	100.00	2.00
8	ਫੁਟਕਲ ਖਰਚ	10.00	5.00
	ਕੁੱਲ	517.00	54.00

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਨੇ ਸਰਵਜਨਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਈ.ਆਈ.ਏ. ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਮਿਤੀ 14-09-2006 ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਮੌਕੇ ਉਪਰ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹਾਸਲ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਸੰਕਾਂ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਪ੍ਰਯੋਜਨਾ ਦੇ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ / ਵਾਤਾਵਰਣ ਸਲਾਹਕਾਰ ਕੋਲੋਂ ਪੁੱਛ ਸਕਦਾ ਹੈ । ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਆਮ ਜਨਤਾ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵਲੋਂ ਮੰਗੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸੰਕਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ / ਸਲਾਹਕਾਰ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬ ਇਸ ਜਨਤਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕਿ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਅਤੇ ਜੰਗਲਾਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਨੂੰ ਮੁਲੰਕਣ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ । ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਵਲੋਂ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ-2 ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ / ਸੰਕਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ।

ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਰਵਜਨ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਜੋ ਤਜਵੀਜ਼ਾਂ / ਇਤਰਾਜ਼ ਉਠਾਏ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ / ਸਲਾਹਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਜੋ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ, ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹਨ:-

ਲੜੀ ਨੰਬਰ	ਨਾਂ	ਸਵਾਲ/ਵਿਚਾਰ/ਬਿਆਨ	ਕੰਪਨੀ/ਪੈਨਲ ਮੈਂਬਰਾਂ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਉੱਤਰ/ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ
1	ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਸਿੰਘ, ਸਾਬਕਾ ਸਰਪੰਚ, ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੋੜੀ, ਜਿਲਾ ਐੱਸ ਏ ਐੱਸ ਨਗਰ।	<ul style="list-style-type: none"> ਝਿਉਰਹੋੜੀ ਪਿੰਡ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਦਾ ਮੁੱਖ ਧੰਦਾ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਸੀ ਜਿਹੜੀ ਜਮਨੀ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਅਕੂਇਅਰ ਕਰ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ਨਵੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ਾਂ ਦਾ ਆਣਾ ਜਾਣਾ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋਵੇਗਾ। 	<ul style="list-style-type: none"> ਇਸ ਦਾ ਕੋਈ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ । ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸੱਕ ਨਹੀਂ ਕਿ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਆਣਾ ਜਾਣਾ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗਾ, ਪਰ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਹਰਿਆਵਲ ਪੱਟੀ ਲਗਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।

		<ul style="list-style-type: none"> • ਪਿਛਲੇ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਤਜਰਬੇ ਤੋਂ ਪਤਾ ਚਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪ੍ਰੋਮੋਟਰ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਿਭਾਉਣ ਦੇ ਲਈ ਵੱਡੇ ਵੱਡੇ ਵਾਅਦੇ ਕਰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ। • ਸਾਡੇ ਪਿੰਡ ਦੇ ਅਜੇ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਪੜ੍ਹੇ ਲਿਖੇ ਨੌਜਵਾਨ ਬੇਰੁਜ਼ਗਾਰ ਹਨ, ਉਹ ਆਪਣੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਨਹੀਂ ਕਮਾ ਸਕਦੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ ਵਿਚ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ • ਇਸ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਟੈਕਸੀ ਦਾ ਠੋਕਾ ਨੇੜਲੇ 	<p>ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੇਵਲ ਮੌਜੂਦਾ ਰਨ-ਵੇ ਹੀ ਨਵੀਂ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਘੱਟ ਧੁੰਨੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਰਨਗੇ, ਉਹ ਵੀ ਇਸ ਥਾਂ ਤੇ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਉਤਰਣਗੇ । ਇਸ ਲਈ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾਕੇ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਸ਼ੇਰ ਅਤੇ ਵਾਯੂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖਾਸ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ।</p> <ul style="list-style-type: none"> • ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਅਤੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਰਹਿਣ ਸਹਿਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਰਿਸਪੋਨਸਿਬਲਟੀ ਯੋਜਨਾ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਰੱਖਿਆ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਇੰਨ ਬਿੰਨ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। • ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਵਲੋਂ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿਵਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜਿਥੇ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇਗਾ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। • ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਤੇ ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀ
--	--	--	--

		<p>ਪਿੰਡਾਂ ਦੇ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।</p> <ul style="list-style-type: none"> ਕੀ ਗਮਾਡਾ ਵਲੋਂ ਐਰੋਸਿਟੀ ਲਈ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਝਿਊਰਹੜੀ ਪਿੰਡ ਦੇ ਵਾਸੀ ਕਰ ਸਕਣਗੇ? 	<p>ਪਾਲਿਸੀ ਅਤੇ ਰੂਲ/ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।</p> <ul style="list-style-type: none"> ਗਮਾਡਾ ਵਲੋਂ ਪਿੰਡ ਦੇ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਐਰੋਸਿਟੀ ਦੀ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਬਣਾਈ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ
2	ਸ੍ਰੀ ਕਾਕਾ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਝਿਊਰਹੜੀ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਰੋਜਗਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜ ਲਈ ਇਕੁਆਇਰ ਕਰ ਲਈ ਗਈ ਹੈ ।	ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਵਲੋਂ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿਵਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜਿਥੇ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇਗਾ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਯੋਗਤਾ ਅਨੁਸਾਰ ਰੋਜਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
3	ਸ੍ਰੀ ਦਰੋਗਾ ਰਾਮ, ਪੰਚਾਇਤ ਮੈਂਬਰ, ਪਿੰਡ ਚੰਡੀਪੁਰ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਰੋਜਗਾਰ ਕੇਵਲ ਲੋਕਲ ਖੇਤਰ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।	ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਵਲੋਂ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿਵਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜਿਥੇ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇਗਾ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਯੋਗਤਾ ਅਨੁਸਾਰ ਰੋਜਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
4	ਸ੍ਰੀ ਮਹਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਸਹੋਤਾ, ਪਿੰਡ ਸਫਾਲੀਪੁਰ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਰੋਜਗਾਰ ਕੇਵਲ ਲੋਕਲ ਖੇਤਰ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ।	<ul style="list-style-type: none"> ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਵਲੋਂ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿਵਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜਿਥੇ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇਗਾ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਯੋਗਤਾ ਅਨੁਸਾਰ ਰੋਜਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। 930 ਕਿਲੋ ਲਿਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਕੇਵਲ ਘਰੇਲੂ ਉਤਪ੍ਰਵਾਹ ਨਿਕਲੇਗਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਐਸ ਟੀ ਪੀ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫਲੱਸਾਂ, ਕੂਲਿੰਗ ਵਾਟਰ ਅਤੇ

			ਸਿੰਚਾਈ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਕੰਪਲੈਕਸ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੋਈ ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ ਨਹੀਂ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
5	ਸ੍ਰੀ ਸੁਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਕਾਂਡਲਾ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਕੇਵਲ ਲੋਕਲ ਖੇਤਰ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।	ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਵਲੋਂ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿਵਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਜਿਥੇ ਤੱਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇਗਾ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਹੀ ਯੋਗਤਾ ਅਨੁਸਾਰ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
6	ਸ੍ਰੀ ਸੁਖਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿਵਾਇਆ ਜਾਵੇ ਕਿ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਜਰੂਰੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਖੇਤਰ ਦੇ ਸਥਾਨਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।	ਇਹ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਸੈਸ਼ਲ ਰਿਸਪੋਨਸਬਿਲਟੀ ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਲਾਗੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਸ ਵਿਚ ਮੁਫਤ ਸਿਖਿਆ ਅਤੇ ਮੈਡੀਕਲ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਸਮਾਇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਹ ਵੀ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਕਿ ਸਰਕਾਰੀ ਨਿਯਮਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਇਥੇ ਦੇ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
7	ਸ੍ਰੀ ਲਾਭ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਕਾਂਡਲਾ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਸਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ ਕਿ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਜਰੂਰਤਮੰਦ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹੀ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।	ਉਚਿਤ ਸਮਾਂ ਆਉਣ ਤੇ ਇਲਾਕੇ ਦਾ ਸਰਵੇ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਜਰੂਰਤਮੰਦ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਨਾਖਤ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਰੋਜ਼ੀ ਰੋਟੀ ਕਮਾਉਣ ਲਈ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੈ।
8	ਸ੍ਰੀ ਗੁਰਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ ਦੇ 70 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਗਰੀਬੀ ਰੇਖਾ ਤੋਂ ਥੱਲੇ ਰਹਿ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਸ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।	ਸਥਾਨਕ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਣ ਕਾਰਜ ਅਤੇ ਆਪਰੇਸ਼ਨ ਕਾਲ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਜਰੂਰਤ ਮੁਤਾਬਿਕ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
9	ਸ੍ਰੀ ਤੇਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ, ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ, ਜ਼ਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ।	ਜਹਾਜ਼ ਦੇ ਉਤਰਣ ਅਤੇ ਚੜਾਈ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤਾ ਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਹੋਵੇਗਾ।	ਕੇਵਲ ਮੌਜੂਦਾ ਰਨ-ਵੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹੀ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਹਵਾਈ

			ਜਹਾਜ਼ਾਂ, ਜੋ ਕਿ ਘੱਟ ਧੁੰਨੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਉਹ ਹੀ ਇਸ ਥਾਂ ਤੋਂ ਚੜ੍ਹਣ ਅਤੇ ਉਤਰਨਗੇ। ਇਸ ਲਈ ਕੁੱਲ ਮਿਲਾਕੇ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਵਾਯੂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖਾਸ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਪਵੇਗਾ।
--	--	--	--

ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਮੈਗਾ) ਨੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਬਾਬਤ ਹੋਰ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪੁੱਛੋ। ਪਰ ਕਿਸੇ ਵਲੋਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਸਵਾਲ ਨਹੀਂ ਪੁੱਛਿਆ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਉੱਥੇ ਹਾਜ਼ਿਰ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕਰਕੇ ਇਹ ਜਾਹਿਰ ਕਰਨ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੇ ਪੱਖ ਵਿੱਚ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਇਸ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ 95 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਹੱਥ ਖੜੇ ਕਰਕੇ ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ ਵਿਖੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਟਰਮੀਨਲ ਇਮਾਰਤ ਬਨਾਉਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹਾਮੀ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਤੇ ਭਰੀ ਕਿ ਜੇਕਰ ਭਾਰਤੀ ਏਅਰਪੋਰਟ ਅਥਾਰਟੀ ਵਲੋਂ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਸੋਸ਼ਲ ਰਿਸਪੋਨਸਿਬਿਲਟੀ ਯੋਜਨਾ ਲਾਗੂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸ੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਸਿੰਘ, ਸਾਬਕਾ ਸਰਪੰਚ, ਪਿੰਡ ਝਿਉਰਹੜੀ, ਜਿਲਾ ਐਸ ਏ ਐਸ ਨਗਰ ਵਲੋਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੇ ਲਿਖਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਣੇ ਸੁਝਾਵ ਦਿੱਤੇ। ਇਸ ਦੀ ਇਕ ਕਾਪੀ ਅਨੁਲਗ 1-2 ਅਨੁਸਾਰ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸੁਣਵਾਈ ਪ੍ਰੀਜ਼ਾਈਡਿੰਗ ਅਫਸਰ ਕਮ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਹੀਰਿੰਗ ਵਿੱਚ ਹਾਜ਼ਰ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਧੰਨਵਾਦ ਦੇ ਨਾਲ ਲੋਕ ਸੁਣਵਾਈ ਖਤਮ ਹੋਈ।

ਸਹੀ/-
(ਜੋਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ
ਬੋਰਡ, ਖੇਤਰੀ ਦਫਤਰ,
ਮੋਹਾਲੀ।

ਸਹੀ/-
(ਐਸ ਐਸ ਮਠਾੜੂ)
ਵਾਤਾਵਰਣ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਰੋਕਥਾਮ
ਬੋਰਡ, ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਸਹੀ/-
(ਮੁਹੰਮਦ ਤੈਯਬ), ਆਈ.ਏ.ਐਸ
ਵਧੀਕ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,
ਐਸ.ਏ.ਐਸ. ਨਗਰ